



КОММУТАТОР ЭЛЕКТРОННЫЙ 761.3734

Коммутатор электронный 761.3734 производства предприятия "Техавто" предназначен для работы в бесконтактных системах зажигания автомобилей ВАЗ-2108, ВАЗ-2109, "Ока" и других, в том числе иностранного производства, оснащенных аналогичными системами зажигания с датчиком на эффекте Холла.

Коммутатор типа 761.3734 изготавливается с использованием современной технологии. В изделии применяются комплектующие компоненты ведущих зарубежных производителей.

Допускается ошибочная длительная переполюсовка напряжения питания, а также работа двигателя при отключенной аккумуляторной батарее. Благодаря сбалансированным параметрам коммутатора, повышена экономичность двигателя, а также облегчен его запуск даже при низком качестве топлива.

Согласно требованиям к системам зажигания, коммутаторы 761.3734 обеспечивают защиту датчика Холла от перенапряжения путем стабилизации подаваемого на датчик напряжения питания*.

Имеет повышенный рабочий температурный диапазон. Надежность и соответствие техническим условиям гарантируется при температуре радиатора коммутатора до 115 °С. Данное изделие имеет осциллограммы токов и напряжений несколько отличные от традиционных, в процессе эксплуатации имеет нагрев радиатора на низкой частоте оборотов коленчатого вала двигателя, что предусмотрено. Не допускается короткое замыкание цепи питания датчика (контакт 5) на цепь 0 В.

Коммутатор сконструирован для работы по однопроводной схеме, в которой с корпусом автомобиля соединен отрицательный вывод источника питания. Рабочий режим коммутатора - S1 по ГОСТ 3940.

Коммутатор устанавливается на предусмотренное для него место в автомобиле при помощи штатных крепежных деталей и штатного разъема, при этом необходимо обеспечить надежный контакт между основанием коммутатора и корпусом автомобиля.

Гарантийный срок эксплуатации - 12 месяцев с даты ввода в эксплуатацию или со дня продажи в розничной торговой сети.



* - Многие коммутаторы данного класса не обеспечивают защиту датчиков Холла, что приводит к регулярному выходу из строя датчиков даже при их высоком качестве. Исключить вероятность отказа датчика можно только применением коммутаторов, соответствующих общим требованиям к системам зажигания.



КОММУТАТОР ЭЛЕКТРОННЫЙ 761.3734

Диапазон рабочих температур, °С	-40 .. +100
Номинальное напряжение питания, В	12,0
Допустимые пределы напряжения питания, В	6,0 .. 18,0
Диапазон бесперебойного искрообразования, об/мин коленчатого вала 4-тактного 4-цилиндрового двигателя	20 .. 7000
Ток коммутации, А	7,5 ± 0,3
Время безыскровой отсечки коллекторного тока, с	1 .. 2
Максимально допустимое воздействие повышенного напряжения питания длительностью до 5 мин при частоте искрообразования более 200 Гц (6000 об/мин коленчатого вала 4-тактного 4-цилиндрового двигателя), В	25,0
Максимально допустимые импульсные перенапряжения положительной и отрицательной полярности, В	200,0

Габаритный чертеж:

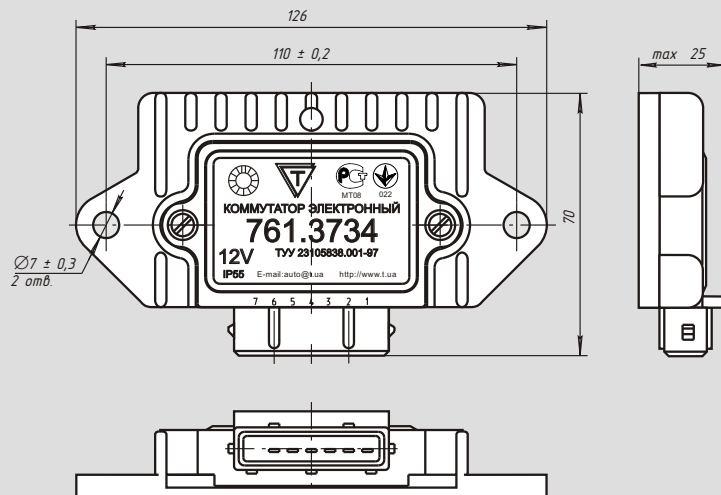


Схема включения:

